



PT Humpuss
Maritim Internasional Tbk.

PAPARAN PUBLIK

PENAWARAN UMUM SAHAM PERDANA

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk.

Jakarta, 18 Juli 2023

Penjamin Pelaksana Emisi Efek



Towards a Sustainable Future



Daftar Isi

Perseroan

2

Produk & Layanan

7

Keuangan

19

Investment Thesis

21

Struktur Penawaran

23

"Information, opinions and recommendations contained in this document are presented by PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. from sources that are deemed reliable and dependable. This document is not an offer, invitation or any kind of representations to decide to buy or sell any products, and should not be considered as an offer or invitation to sell. Investment decisions taken based on this document is not the responsibility of PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. The recipient of this Presentation must make their own independent judgement regarding any Information mentioned here-in. PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. reserves the right to change the contents of this document at any time without prior notice. Where the publication does not contain ratings, the material should not be construed as research but is offered as factual commentary. It is not intended to, nor should it be used to form an investment opinion about the non-rated companies."



Perseroan

Perseroan

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk Perseroan merupakan anak usaha dari PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (HITS), sebelumnya dikenal dengan nama PT Misi Utama Internasional dan saat ini berfokus pada **Pendistribusian Energi dan Jasa Kemaritiman**.

Company's past and existing customers

BP Berau Ltd	PT PLN Persero
PT Pertamina International Shipping	PT Nusantara Regas
PT PLN Gas & Geothermal	Toyo Adhi Wakachik JV
PT Pelabuhan Indonesia	PT Jalur Anugerah Indonesia
PT Wilmar Nabati Indonesia	PT Alur Pelayaran Barat Surabaya
Saka Indonesia Pangkah Limited	PT Pertamina (Persero)
PT Pengerukan Indonesia	Penta Ocean Consortium
PT Asahimas Chemical	PT Samudera Gemilang Bahari
PT Tridaya Jaya	PT Cakra Multi Perkasa
PT Assera Logistic Indonesia	PT Baruna Dirga Dharma
PT Bukit Prima Bahari	Others

Integrated Marine Services

✓ LNG Transportation	✓ Ship Management
✓ FSRU	✓ Marine Support
✓ Oil Transportation	✓ Crew Manning
✓ Petrochemical Transportation	✓ Crew Training & Certification

Visi

Menjadi perusahaan Indonesia yang terkemuka di bidang distribusi dan infrastruktur energi serta menjadi bagian yang utama dalam menjalankan operasional ekosistem kepelabuhan dan kemaritiman.

Misi

- **Menjalankan usaha Distribusi dan Infrastruktur energi serta ekosistem kepelabuhan secara terintegrasi berdasarkan prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik**
- **Menjalankan layanan yang handal untuk para pelanggan.**
- **Menjalankan standar keselamatan dan kesehatan yang berstandar internasional, lingkungan dan sosial yang memberikan manfaat bagi pemangku kepentingan secara berkelanjutan.**

Dewan Komisaris



Abdul Rachim Sofyan, SE. AK.
Komisaris Utama

Beliau mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi dari Universitas Indonesia pada tahun 1990.

Menjabat sebagai Komisaris Utama berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat PT Humpuss Maritim Internasional Tbk No. 15 tanggal 3 November 2022.



Daryono
Komisaris Independen

Beliau mendapatkan gelar Magister Manajemen dari UNPAD pd tahun 1994. Sebelumnya menyelesaikan pendidikan Akademi Akuntansi YKPN tahun 1981, pendidikan Akuntansi ext. LM-FEUI tahun 1984, Manajemen Keuangan pada STIE ABI pada tahun 1988.

Menjabat sebagai Komisaris Independen berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat PT Humpuss Maritim Internasional Tbk No. 15 tanggal 3 November 2022.

Dewan Direksi



Tirta Hidayat
Direktur Utama

Beliau menempuh pendidikan Sarjana Ekonomi di Universitas Indonesia tahun 1985 dan menyelesaikan Master of Science (MS) Regional Science dari Cornell University, New York, USA pada tahun 1987, selanjutnya mendapatkan gelar Doctor of Philosophy (PhD) Regional Science, dari Cornell University, New York, USA pada tahun 1991.

Menjabat sebagai Direktur Utama berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat PT Humpuss Maritim Internasional Tbk No. 15 tanggal 3 November 2022.

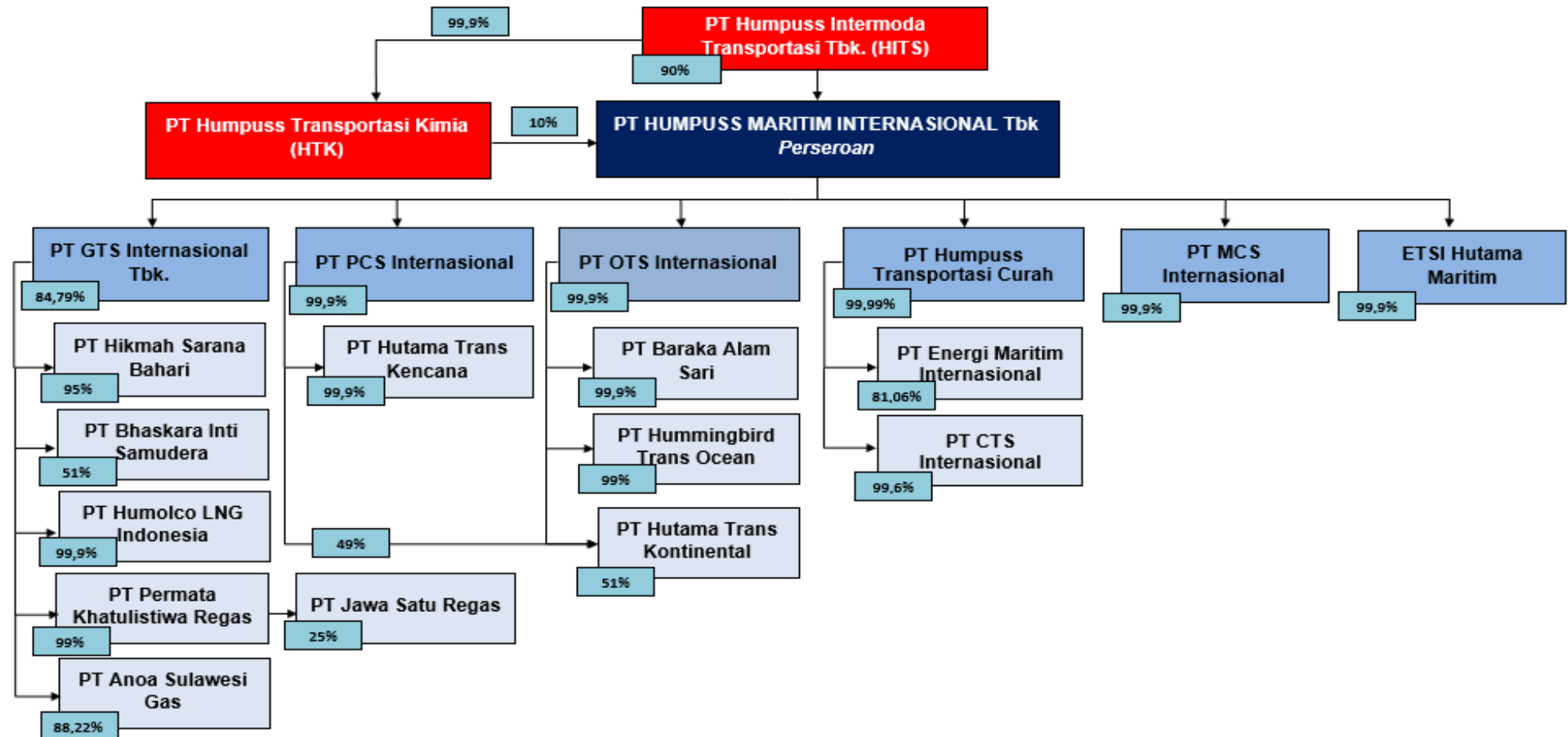


Dedi Hidayana
Direktur dan Sekretaris Perseroan

Beliau mendapatkan gelar Master Marine Ocean Going Certificate (ANT I) dari AIP/STIP pada tahun 2002.

Menjabat sebagai Direktur berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat PT Humpuss Maritim Internasional Tbk No. 15 tanggal 3 November 2022.

Struktur Kepemilikan





Produk & Layanan

Anak Usaha

PT Humpuss Maritim Internasional, memiliki 6 anak usaha untuk menunjang sinergi layanan bisnis di industri maritim.



PT GTS Internasional Tbk

Ownership: 84,79%

- ✓ FSRU
- ✓ LNG Transportation
- ✓ Ship Management



PT PCS Internasional

Ownership: 99,99%

- ✓ Oil Transportation
- ✓ Petrochemical Transp.



Humpuss Transportasi Curah

Ownership: 99,99%

- ✓ Vessel Carrier
- ✓ Marine Support



PT MCS Internasional

Ownership: 99,9%

- ✓ Crew Manning
- ✓ Management Services



PT OTS Internasional

Ownership: 99,9%

- ✓ Offshore Support



PT ETSI Hutama Maritim

Ownership: 99,9%

- ✓ Maritime Crew Training
- ✓ Maritime Certification

Integrasi Jasa Kemaritiman



LNG Transportation

Perseroan melalui Anak Usaha PT GTS Internasional Tbk. (GTSI) sudah dikenal sebagai pionir dan badan usaha terkemuka di bidang jasa transportasi LNG. Perseroan menyewa kapal LNG dengan awak kapal beranggotakan orang Indonesia dan memiliki pengalaman, kompetensi dan sertifikasi serta memenuhi persyaratan pelayaran internasional.



Deskripsi	Time Charter	Spot Charter
Skema	Perseroan menyewakan kapalnya kepada penyewa untuk jangka waktu tertentu, dan pelanggan dapat menggunakan kapal tersebut selama jangka waktu yang telah disepakati.	Perseroan melakukan pengangkutan LNG dalam waktu singkat yang disepakati dari satu tempat ke tempat lain sesuai dengan keinginan pelanggan
Harga	Penetapan harga didasarkan pada jangka waktu untuk kontrak jangka panjang.	Penetapan harga didasarkan pada kerangka waktu untuk kontrak jangka pendek.
Tanggung Jawab Perseroan	Awak kapal, perawatan kapal, suku cadang dan lain-lain.	Semua biaya operasional
Tanggung Jawab Charter	Bahan bakar, biaya pelabuhan, biaya agen	Bahan bakar, biaya pelabuhan, biaya agen

Layanan Manajemen Kapal

Melalui Anak Usaha Perseroan, PT Humolco LNG Indonesia (HLI) yang menyediakan jasa pengelolaan kapal yang lengkap dan profesional sesuai standar QS-SHE (Quality, Security, Safety, Health and Environmental Protection). Kehadiran HLI melengkapi lini bisnis GTSI mengingat rumitnya pengelolaan LNG & FSRU.

LNG Storage & Regasification

FSRU (*Floating Storage Regasification Unit*) memiliki peran penting dalam mempersingkat dan mempermudah waktu pengadaan logistik LNG dibandingkan membangun tangki penyimpanan dan regasifikasi LNG di darat. Waktu konstruksi dan pengurusan lisensi yang lebih cepat adalah keunggulan Kapal FSRU.

Proses Regasifikasi Darat



Proses Regasifikasi Apung



	Nama Kapal	Kontrak Sewa	Periode Kontrak	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar
1	FSRU Jawa Satu	Time Charter	25 Tahun (tanggal Awal kontrak akan ditentukan pada saat mulai COD hingga 25 tahun ke depan)	Stationery Moored (Cilamaya)	Stationery Moored (Cilamaya)

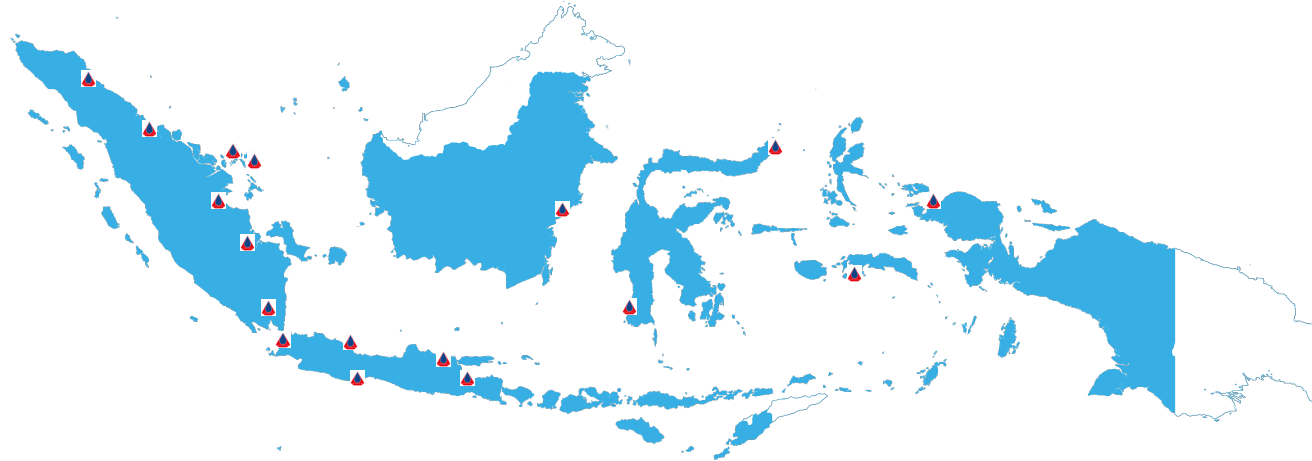


Oil & Petrochemical Transportation



Anak Usaha Perseroan, PT PCS Internasional melalui Anak Usaha yaitu PT Utama Trans Kencana (Matrans) sejak tahun 1990 dalam rangka mendukung program distribusi Bahan Bakar Minyak (BBM) milik PT Pertamina (Persero) ke seluruh pelosok Indonesia dari Sabang sampai Merauke. Untuk mempertahankan bisnis berkelanjutan, saat ini Perseroan fokus untuk melakukan optimalisasi terhadap pemakaian bahan bakar kapal sehingga dapat memberikan harga yang kompetitive di pasar dan memberikan nilai lebih bagi Pelanggan dengan mengedepankan safety, operational excellent pada seluruh armadanya.

No.	Nama Kapal	Pemilik	Status	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Ket
1	Griya Cirebon	PT Utama Trans Kencana	Operasional	Pertamina Trading	Pertamina Trading	Time Charter
2	Griya Ambon	PT Humpuss Transportasi Kimia	Operasional	Pertamina Trading	Pertamina Trading	Time Charter
3	Griya Jawa	PT Utama Trans Kencana	Operasional	Pertamina Trading	Pertamina Trading	Time Charter
4	Semar 77	PT Utama Trans Kencana	Operasional	Pertamina Trading	Pertamina Trading	Time Charter
5	Griya Enim	PT Utama Trans Kencana	Operasional	Pertamina Trading	Pertamina Trading	Time Charter



Ship Management



Manajemen kapal membutuhkan tingkat kompleksitas operasional dan teknis yang sangat tinggi, GTSI dengan anak perusahaannya, PT Humolco LNG Indonesia, menawarkan pengalaman bertahun-tahun yang substansial dengan keahlian tak terbatas dalam Jasa Manajemen Kapal

ISO Certification

- ISO 9001:2015 for Quality Management System (QMS)
- ISO 14001:2015 for Environmental Management System (EMS)
- ISO 45001: 2018 for Occupational Health and Safety Management System (OH&S)

Pengalaman Lebih dari 30 tahun sejak 1986

Pendirian Humolco, Anak Usaha Perseroan dengan Mitsui O.S.K Lines Ltd Mulai tahun 1986

Saat ini mengelola 4 kapal dengan total kapasitas 348.000 cbm

Ekaputra I	136,000 cbm
Triputra	22,500 cbm
FSRU Jawa Satu	170,000 cbm
Surya Aki	19,500 cbm

Jasa Manajemen Kapal



Mempersiapkan, memantau dan merekam rencana untuk operasi kapal.



Menyiapkan, memantau, melaporkan, dan menyelesaikan anggaran



Pemantauan dan implementasi Plan Maintenance Program dan Jadwal Docking



Memberikan pelatihan dan pendidikan kepada awak kapal



Menyiapkan, memantau, dan melaporkan kewajiban audit pajak dan keuangan

Keahlian dan Pengalaman

Keahlian dan pengalaman puluhan tahun menciptakan persaingan yang lebih kecil dalam industri dengan hambatan masuk yang tinggi.

Offshore Supporting Vessel

Sektor bisnis jasa kapal penunjang kegiatan lepas pantai yang dimiliki oleh anak Perseroan, PT OTS Internasional melalui Anak Usaha PT Baraka Alam Sari (BAS) mencatat pencapaian utilisasi sebesar 100% di tahun 2021, sektor usaha ini fokus pada kapal tunda (assist tug) yang berperan dalam olah gerak kapal khususnya untuk mempercepat dan mempermudah dalam proses lepas sandar di pelabuhan atau proses pemuatan secara ship to ship khususnya kapal LNG, sehingga diperlukan kapal tunda yang memiliki power yang besar.

No.	Nama Kapal	Pemilik	Status	Wilayah Operasi	Keterangan
1	Semar 81	PT Baraka Alam Sari	Operasional	FSRU Jawa Barat, Lokasi di wilayah Kepulauan Seribu, Jakarta	Time Charter
2	Semar 82	PT Baraka Alam Sari	Operasional		Time Charter
3	Semar 83	PT Baraka Alam Sari	Operasional		Time Charter

Selain melayani kapal LNG, pada sektor ini, kapal tunda yang dimiliki Perseroan juga melayani kapal-kapal tanker lainnya di pelabuhan pelanggan baik di pelabuhan umum maupun di pelabuhan khusus (Terminal Untuk Kepentingan Sendiri/TUKS), yang dikelola oleh anak Perseroan PT Humpuss Transportasi Curah (HTC).

Saat ini untuk layanan kapal tunda non LNG berada di wilayah operasi di Palembang, Kendari, Morowali dan Pomala sedangkan untuk skema Kerja Sama Operasi berada di wilayah Tarakan, Bontang, Tg. Redeb, Balikpapan, Gorontalo, Bitung, Baubau, Kendari, Makassar, Sorong dan Manokwari

No.	Nama Kapal	Pemilik	Status kapal	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Keterangan
1	TB Semar Empat	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Manokwari	Manokwari	KSO
2	TB Semar Lima Belas	PT Humolco LNG Indonesia	Operasional	Sorong	Sorong	KSO
3	TB Semar Tujuh Belas	PT GTS Internasional	Operasional	Balikpapan	Balikpapan	KSO
4	TB Semar Delapan Belas	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Balikpapan	Balikpapan	KSO
5	TB Semar Sembilan Belas	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Bontang	Bontang	KSO
6	TB Semar Dua Puluh	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Bontang	Bontang	KSO
7	TB Srmr Dua Puluh Tiga	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Tarakan	Tarakan	KSO Marine Services
8	TB Semar Dua Puluh Empat	PT Sulawesi Regas Satu	Operasional	Bontang	Bontang	KSO
9	TB Semar Dua Puluh Lima	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Makassar	Makassar	KSO
10	TB Semar Dua Puluh Enam	PT Humpuss Transportasi Curah	Operasional	Makassar	Makassar	KSO
11	TB Semar Dua Puluh Tujuh	PT Humpuss Maritime Internasional	Operasional	Bontang	Bontang	KSO

Marine Support

No.	Nama Kapal	Pemilik	Pelabuhan Muat	Pelabuhan Bongkar	Keterangan
1	TB Semar Enam Belas	PT Humpuss Transportasi Curah	Morowali, Sulawesi	Morowali, Sulawesi	Time Charter
2	TK Box Sembilan Belas	PT Humpuss Transportasi Curah	Morowali, Sulawesi	Morowali, Sulawesi	Time Charter
3	TB Semar Dua Puluh Satu	PT Humpuss Transportasi Curah	Palembang, Sumatera Selatan	Palembang, Sumatera Selatan	Time Charter
4	TK Box Dua Puluh	PT Humpuss Transportasi Curah	Palembang, Sumatera Selatan	Palembang, Sumatera Selatan	Time Charter
5	TB Semar Dua Puluh Dua	PT Humpuss Transportasi Curah	Morowali, Sulawesi	Morowali, Sulawesi	Time Charter
6	TK Box Delapan Belas	PT Humpuss Transportasi Curah	Morowali, Sulawesi	Morowali, Sulawesi	Time Charter

Jenis jasa penunjang armada laut (marine support) yang dijalankan entitas anak Perseroan, PT Humpuss Transportasi Curah (HTC) terkait jasa keagenan kapal, serta memiliki jasa pengangkutan barang curah dengan menggunakan jenis kapal tug & barge yang beroperasi di wilayah Palembang, Kendari, Morowali dan Pomala.

Jasa keagenan menawarkan sejumlah layanan di pelabuhan indonesia yaitu meliputi jasa keagenan (handling) kapal, owner protecting agent and handling agent, fresh water supply, crew change (sign on/off), cash to master delivery, vessel husbandry dan lain-lain yang menyangkut kebutuhan pelayanan jasa keagenan kapal serta mengembangkan bisnis yang berhubungan serta menunjang dengan keagenan kapal.

Jenis-jenis kapal yang ditangani bervariasi, antara lain angkutan batu bara, kontainer, LNG, minyak dan kimia. Jasa keagenan kapal entitas anak juga telah membangun hubungan yang kuat dengan pihak-pihak terkait diantaranya otoritas pelabuhan, shipper, consignee dan lainnya serta didukung oleh sumber daya manusia yang profesional dibidangnya serta memiliki integritas yang tinggi agar dalam pemberian pelayanan jasa keagenan kapal khususnya dapat berjalan dengan baik dan tepat waktu.



Crew Management Services

Entitas anak Perseroan lainnya, PT MCS Internasional (MCSI) menyediakan dan mengelola awak kapal yang berstandar internasional dalam memenuhi permintaan pelanggan dan melakukan pengembangan awak kapal sesuai dengan regulasi yang berlaku baik nasional maupun internasional.

Saat ini, terdapat 207 pemegang SIUPPAK (Surat Ijin Usaha Perekrutan & Penempatan Awak Kapal) yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.



No.	Nama Pelanggan	Type Kapal	Jumlah Kapal	Keterangan
1	Humolco LNG Indonesia	LNG	4	Perpanjangan Otomatis
2	MOL Japan	LNG	6	Perpanjangan Otomatis
3	MOL Asia	LNG	1	Perpanjangan Otomatis
4	MOL Europe	FSRU	1	Perpanjangan Otomatis
5	Asahi Tanker	Minyak, Kimia	4	Perpanjangan Otomatis
6	Humpuss Transportasi Kimia	Minyak, Kimia, LPG, Harbour Tug	13	Perpanjangan Otomatis
7	Humpuss Transportasi Curah	Tug Boat	15	Perpanjangan Otomatis
8	Unix Line Pte Ltd	Kimia	9	Perpanjangan Otomatis
9	Jasa Armada Indonesia (Pelindo regional 2)	Harbour Tug, Pilot Boat, Mooring Boat	34	Perpanjangan Otomatis
10	LIS Internasional	Pengerukan	2	Perpanjangan Otomatis
11	Pelindo regional 1	Harbour Tug, Pilot Boat, Mooring Boat	55	Perpanjangan Otomatis
12	Fair Shipping	Minyak, Kimia	2	Perpanjangan Otomatis

Crew Training Centre

No.	Nama Diklat	Frekuensi (dalam setahun berapa x)	Lembaga yang Mengesahkan
1.	Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations (BOCT)	36	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
2.	Basic Training for Gas Liquefied Tanker Cargo Operations (BLGT)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
3.	Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations (AOT)	36	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
4.	Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations (ACT)	36	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
5.	Advanced Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations (ALGT)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
6.	Security Awareness Training (SAT)	40	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
7.	Security Training for Seafarer with Designated Security Duties Program (SDSD)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
8.	Ship Security Officer (SSO)	8	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
9.	Dangerous, Hazardous and Harm Full Cargoes (IMDG Code)	8	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
10.	Crowd Management Training (CMT)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
11.	Proficiency in Crisis Management and Human Behaviour Training Including Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training (CMHBT)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
12.	Medical First Aid (MFA)	36	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
13.	Medical Care (MC)	24	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
14.	The International Code of Safety for Ships Using Gas or Other Low-Flashpoint Fuels (IGF Code) Basic	12	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)
15.	Advanced Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to The IGF Code (Advanced IGF)	12	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL)

Ketersediaan pendidikan dan pelatihan pelaut khususnya untuk pengoperasian kapal tanker dan pemuatan serta pengosongan kargo di pusat pelatihan anak Perseroan yang fokus pada edukasi, PT ETSI Utama Maritim (ETSI), dan telah mengembangkan sistem pelatihan praktis di mana awak kapal dapat benar-benar melayani di atas kapal tanker melalui Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan berupa program diklat keahlian dan/atau keterampilan pelaut yang sesuai ketentuan peraturan Nasional dan Internasional.

Market Share : 69 tempat Pendidikan dan pelatihan COC (Certificate of Competency) & COP (Certificate of Proficiency)

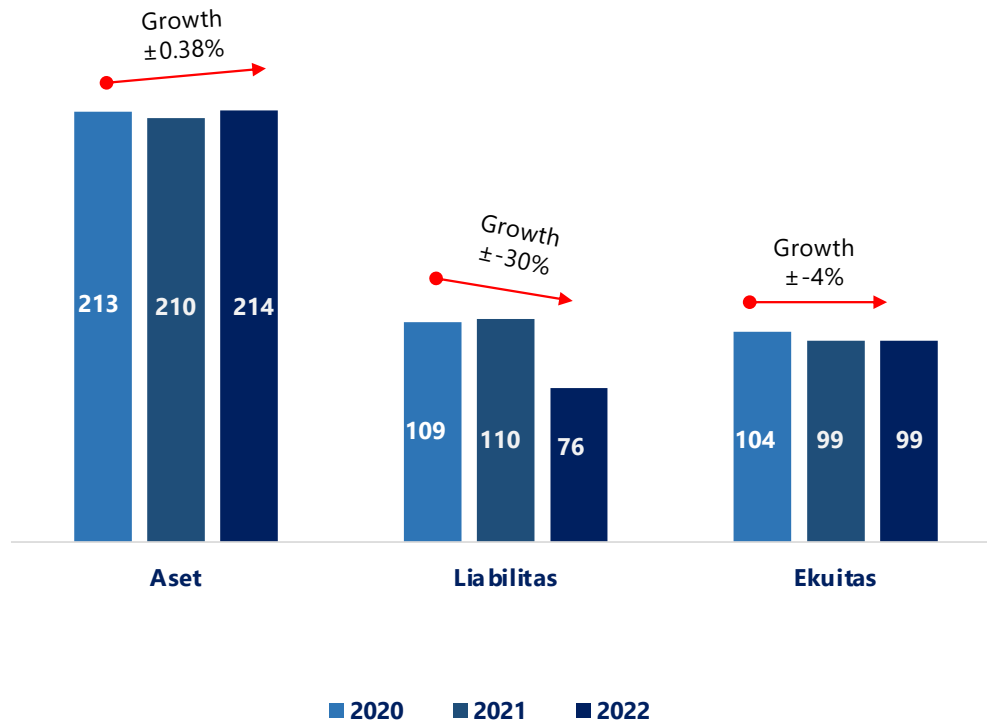




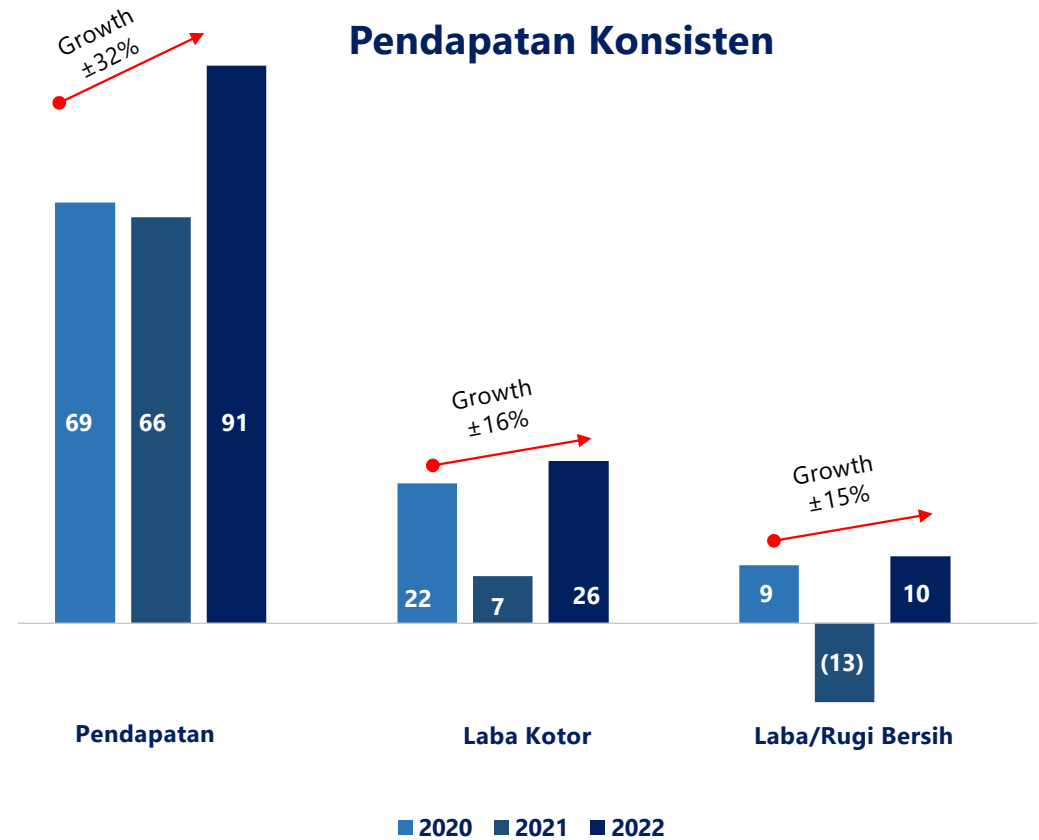
Keuangan

(Disajikan Dalam Jutaan Dollar)

Neraca Solid

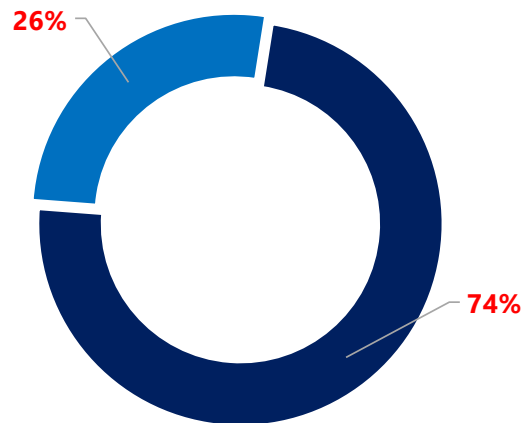


Pendapatan Konsisten



Klasifikasi Pendapatan 2022

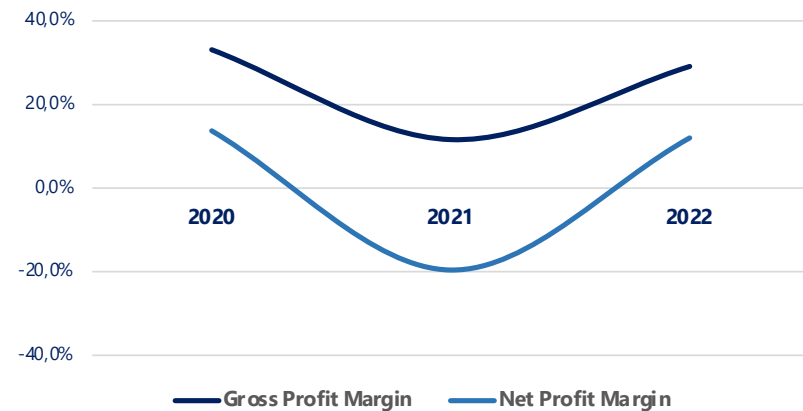
- Pendapatan Pihak Ketiga
- Pendapatan Pihak Afiliasi



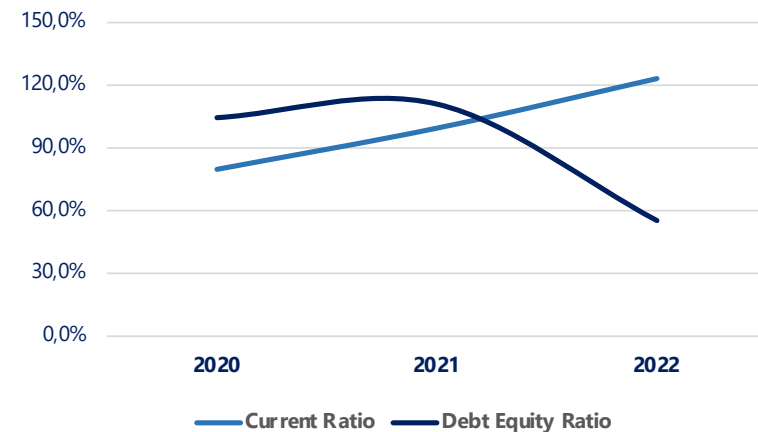
(Disajikan Dalam Dollar)

Pendapatan 2022	
Pihak Ketiga	67.466.031
Pihak Afiliasi	24.066.092
Total	91.532.123

Profitabilitas

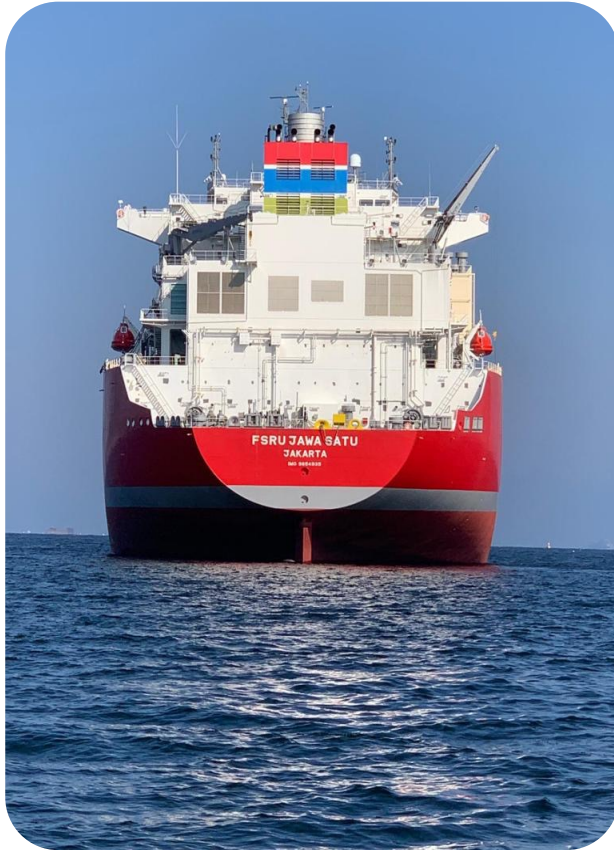


Likuiditas Sehat





Investment Thesis



Bisnis Supply Chain Terintegrasi dengan Grup Humpuss



Kontrak jangka pendek dan panjang yang menghasilkan pendapatan masa depan yang berkelanjutan



Keunggulan teknis dan rekam jejak yang solid



Target Pasar yang jelas yang sejalan dengan Pemerintah program pembangunan di bidang energi



Tim manajemen yang berpengalaman dan professional



Hubungan jangka panjang dengan pelanggan utama selama lebih dari 30 tahun



Struktur Penawaran

Pihak Terlibat

Penerbit

☐ PT Humpuss Maritim Internasional Tbk.

Pencatatan

☐ *Indonesian Stock Exchange ("IDX")*

Regulasi

☐ Peraturan Pencatatan dalam regulasi OJK, IDX, dan KSEI

Saham yang ditawarkan

☐ Sebanyak-banyaknya 2,707,000,000 lembar yang mewakili 15% kepemilikan setelah IPO

Rencana Penggunaan Dana

- ☐ Sekitar 10% (sepuluh persen) akan dipergunakan Perseroan untuk Modal Kerja.
- ☐ Sekitar 90% (sembilan puluh persen) akan digukanan Perseroan untuk meningkatkan penyertaan saham pada Entitas Anak, kemudian oleh Entitas Anak akan digunakan untuk belanja modal dan modal Kerja.

Penjamin Pelaksana Emisi

Reliance
Sekuritas Indonesia

☐ PT Reliance Sekuritas Indonesia Tbk.

Profesi dan Lembaga Penunjang Pasar Modal

Auditor

☐ Purwantono, Sungkoro & Surja (Ernst & Young)

Konsultan Hukum

☐ Ery Yunasri & Partners

Notaris

☐ Christina Dwi Utami S.H., Mhum, Mkn

BAE

☐ PT EDI Indonesia

Indikasi Jadwal

Ijin Prinsip IDX

☐ 09 Juni 2023

Roadshow & Bookbuilding

☐ 18 Juli 2023 – 24 Juli 2023

Penentuan Harga

☐ 26 Juli 2023

Indikasi Penyataan Efektif OJK

☐ 31 Juli 2023

Indikasi Penawaran Umum

☐ 02 Agustus 2023 – 04 Agustus 2023

Indikasi Penjataan

☐ 04 Agustus 2023

Indiskasi Penerimaan Dana IPO

☐ 07 Agustus 2023

Target Tanggal Pencatatan

☐ 08 Agustus 2023

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk

Harga Penawaran

IDR 100,- sampai dengan
IDR 150,-
per lembar

Terima Kasih



PT Humpuss
Maritim Internasional

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk

Lead Underwriter

Reliance

Sekuritas Indonesia

PT Reliance Sekuritas Indonesia Tbk